



LICENZA DI ABILITAZIONE ALLA NAVIGAZIONE DELLE IMBARCAZIONI DA DIPORTO

AVVERTENZE

La presente licenza, ai sensi e per gli effetti degli artt. 149, 155 e 169 del Codice della Navigazione, costituisce documento di bordo che abilita alla navigazione e conferisce alla imbarcazione il diritto d'inalberare la bandiera italiana.

La presente licenza deve essere tenuta a bordo, in originale o in copia fotostatica autenticata, ed esibita ad ogni richiesta da parte dei competenti organi di controllo.

A norma dell'art. 9, comma 2º, della legge 11 febbraio 1971, n. 50, il presente documento di bordo deve essere sottoposto ogni due anni al visto di convalida presso l'Ufficio d'iscrizione dell'imbarcazione e deve essere rinnovato in caso di modifica della stazza, del numero e dell'Ufficio d'iscrizione, ovvero, del tipo e delle caratteristiche principali dello scafo o del motore dell'apparato di propulsione.

Imbarcazione (1) *A. VELH. MOTORE AUX*
Sigla e numero d'iscrizione *CAI 758*
Nome (2) *SHENTA*
Nominativo internazionale (2) *IX 3105*
Ufficio d'iscrizione *CAPTANERIA DI PORTO*
..... *CAGNIANI*

(1) A vela; a vela con motore ausiliario; a motore; a remi.
(2) Eventuale.



Mod. MM 57
Mod. MC 2410

MINISTERO DELLA MARINA MERCANTILE
DIREZIONE GENERALE DEL NAVIGLIO

**MINISTERO DEI TRASPORTI
E DELL'AVIAZIONE CIVILE**
DIREZIONE GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE
E DEI TRASPORTI IN CONCESSIONE

**LICENZA DI ABILITAZIONE
ALLA NAVIGAZIONE
DELLE IMBARCAZIONI DA DIPORTO**

N° 071203

II (1)
IL COMANDANTE DEL PORTO

DI
CAGLIARI

VISTA la legge 11 febbraio 1971, n. 50 e le relative norme di attuazione;
VISTO l'esito favorevole della visita per l'accertamento della idoneità alla navigazione;

ABILITA

l'imbarcazione (2) *R. VELA MOTORE RHX*
contraddistinta con la sigla ed il numero *CAI 758* *1D*
denominata *SHENTI*

iscritta nel registro delle imbarcazioni da diporto tenuto dall'Ufficio
CAPITANERIA DI PORTO

CAGLIARI
a navigare, A SCOPO DI DIPORTO, in acque marittime entro *6 MILE* oltre
miglia dalla costa ed in acque interne.

Data
11 MAR. 1984

II (3)

- (1) Il Comandante del Porto o il Capo dell'Ufficio Provinciale della G.E.T.C.
(2) A vela; a vela con motore ausiliario; a motore; a remi.
(3) Capo dell'Ufficio che rilascia la licenza.



CARATTERISTICHE DELL'IMBARCAZIONE

Tipo (1) *R. VELA MOTORE RHX*

Anno di costruzione *1982*

Ditta costruttrice *CONSTRUCTION NAUTIQUE S.A. SUVA-OVEST, FRANCE*

Materiale impiegato per la costruzione *P.R.F.V.*

Pontatura *COMPLETA*

Lunghezza f. t. *15,82* m Lunghezza f. f. *4,80* m

Larghezza f. f. dello specchio di poppa m

Puntale *2,11* m Stazza lorda *31,30* tonni

Dislocamento (2) tonni

Comando del timone *R. RUOTA*

Annotazioni *CLIF 1746-304-D*

DELEGAZIONE DI S. PIETRO LAVORATA

PROPULSIONE VELICA

Numero degli alberi *2*

Superficie velica (3): *155,2* mq

- (1) A vela; a vela con motore ausiliario; a motore; a remi.
(2) Per la navigazione nei bacini svizzeri del Lago Maggiore e di Lugano.
(3) Vela di normale navigazione + focca e genova.

APPARATO MOTORE

Innominabile

Numero dei motori installati uno

Materiale TW 333414670287J

Ditta costruttrice PERKINS

Modello 6.3544 (M)

Anno di costruzione 1982

Tipo (1) ENTR030450 Diesel

Tempi 4

Alaggio 98,4 mm Corsa 127 mm

Numero cilindri 6 Cilindrata 5195 cmc

Potenza massima di esercizio 426 CV a 2800 giri/min

Potenza fiscale 41 CV Peso 557 kg

Consumo specifico 194,56 gr/CVh

Amovibile (2)

Potenza massima di esercizio del motore amovibile da applicare CV

Peso Kg

(1) Entro bordo, entro fuoribordo. Indicare il tipo di combustibile impiegato.
(2) Il relativo certificato d'uso deve essere tenuto a bordo.

DOTAZIONI DI SICUREZZA ED APPARECCHIATURE SPECIALI

È fatto obbligo di tenere a bordo le dotazioni previste dal regolamento per la sicurezza della navigazione e della vita umana in mare (D.P.R. 14 novembre 1972, n. 1154 e successive modificazioni).

Radar

400.544.1.3

Impianto ricetrasmittente (1)

NUMERO MINIMO DEI COMPONENTI
L'EQUIPAGGIO E LORO QUALIFICA

uno

NUMERO MASSIMO DELLE PERSONE TRASPORTABILI
COMPRESO L'EQUIPAGGIO

(1) Art. 49, legge 11 febbraio



VISTI DI CONVALIDA

Si dichiara che la presente licenza è valida fino al **11 MAR. 1985**

Data **11 MAR. 1984** II **IL CAPO SEZIONE**
 Tenente **Di Mascello (CP)**
 (Loreto Chiriacchi)

Si dichiara che la presente licenza è valida fino al **21 APR. 1988**

Data **21 APR. 1986** II **IL COADJUTORE PRINCIPALE**
 (Loreto Chiriacchi)

Si dichiara che la presente licenza è valida fino al **28-4-1983**

Data **04 APR. 1988** II **IL COADJUTORE PRINCIPALE**
 (Salvatore Murgioni)

Si dichiara che la presente licenza è valida fino al

Data II

Si dichiara che la presente licenza è valida fino al

Data II

Si dichiara che la presente licenza è valida fino al

Data II

VISITE PERIODICHE QUINQUENNALI

CAPITANERIA DI PORTO DI CAGLIARI

In data **3-4-1983** rilasciare annotazioni di sicurezza per

la navigazione **CPLO 6. MIZUR** miglia dalla costa con

massimo N. **46** persone imbarcabili, con velocità

fino al **2-4-1983**

Cagliari, li **11 MAR. 1984**

MINISTERO DI SICUREZZA RILASCIANTE IN DATA
30-4-1983-DA BELLAZIONE DI SPINAGLIA
LEMINA

Cagliari 11 MAR. 1984

IL CAPO SEZIONE
 Tenente **Di Mascello (CP)**
 (Loreto Chiriacchi)

In data **14.03.84** rilasciato Certificato di Ammissione
 zioni di Sicurezza per la navigazione di
 tre la **SEI** miglia dalla costa con max
 di max **16** persone imbarcabili e velocità
 fino al **2.01.1988** - 7 -

IL CAPO SEZIONE
 Tenente **Di Mascello (CP)**
 (Loreto Chiriacchi)

CAPTANERIA DI PORTO DI CAGLIARI

Case # 13-2-1988

elementi di fascello (CP)



Arnold Kogut

RIKASCIHTE 14-3-3-1983. BILHIA. ADELICH.
210NE A1-571HQAIA A1. LONHQAIA - SCHEBENJA.
14-3-3-1985.

CONFIDENTIAL



IL CAPO SEZIONE

~~Terenzio di Mascello~~ (CP)

[illegible]

ATTI COSTITUTIVI, TRASLATIVI ED ESTINTIVI
DELLA PROPRIETÀ E DEGLI ALTRI DIRITTI REALI
DI GODIMENTO E DI GARANZIA

Segue: ATTI COSTITUTIVI, TRASLATIVI ED ESTINTIVI
DELLA PROPRIETÀ E DEGLI ALTRI DIRITTI REALI
DI CODIMENTO E DI GARANZIA

GENERALITÀ E RESIDENZA DEL PROPRIETARIO

ISTITUTO TECNICO NAUTICO STATALE

BAUCCARI CON SEGRETERIA IN GRALLIARI IN VIALE

ESPOSIZIONE N° 60

11 MAR 1904

19

Data

II (1) II. CAPO SEZIONE

Tenente ~~X~~ Mascello (CP)

(Lorenzo Checacci)

Data 19

II (1)

Timbro
d'Ufficio

Data 19

II (1)

Timbro
d'Ufficio

Data 19

II (1)

Timbro
d'Ufficio

Data 19

II (1)

Timbro
d'Ufficio

(1) II Capo dell'Ufficio che rilascia la licenza.

**TAGLIANDI RELATIVI AL PAGAMENTO
DELLA TASSA DI CIRCOLAZIONE**

<i>Stampa il tuo Circolo di (CD) abbonati alla rivista (sempre) e novità</i>

Segue: **TAGLIANDI RELATIVI AL PAGAMENTO
DELLA TASSA DI CIRCOLAZIONE**

ANNOTAZIONI

L'incendio è avvenuto presso l'officina di riparazione della nave "S. Maria" di proprietà della Marina di Cagliari, in data 13 MAR 1993, per la navigazione senza alcun limite della costa con massimo N. 16 (Sebedu) persone imbarcabili, con validità fino al 08-02-1998.



Il Capo Sezione Sic/Navig.
Cagliari, 11 MAR 1993
(F. (CP) Giovanni Carrusino, Vignera)

ANNOTAZIONI

CAPITANERIA DI PORTO DI CAGLIARI

In data 13 MAR 1993 rilasciate annotazioni di sicurezza n. 03/93 per la navigazione senza alcun limite della costa con massimo N. 16 (Sebedu) persone imbarcabili, con validità fino al 08-02-1998.



Cagliari, 11 MAR 1993
CAPO SEZIONE SIC/NAVIG.
CF. (CP) Giovanni Carrusino, Vignera

CAPITANERIA DI PORTO DI CAGLIARI

In data 06 MAR 1998 rilasciate annotazioni di sicurezza n. 21/98 per la navigazione senza alcun limite della costa con massimo N. 47 (Sebedu) persone imbarcabili, con validità fino al 26-03-1998.

Cagliari, 11 MAR 1998

IL CAPO SEZIONE

CF. (CP) Vincenzo MARAZZO



CAPITANERIA DI PORTO DI CAGLIARI

In data 11 MAR 1998 rilasciato il certificato di sicurezza n. 11 per la navigazione entro/oltre dalla costa con un numero massimo di 47 (Sebedu) persone imbarcabili, compreso equipaggio, con validità fino al 26-03-1998.

Cagliari, 11 MAR 1998

INDISPONIBILITA' COMMISSIONE

ANNOTAZIONI

CAPTANERIA DI PORTO DI CAGLIARI

In data 11 SET. 2007 lasciate annotazioni di sicurezza n. 2102 per la navigazione ~~entro~~ oltre sei miglia dalla costa con massimo N. 14 (scuraghe) persone imbarcabili, con validità fino al 05 SET. 2007
Cagliari, lt. 11 SET. 2007

N. CAPD SEZIONE
C. E. ICP ANDREA MAGLIULO

LEONARDO CORVETTA (CP)
Alban UGGI

CAPTANERIA DI PORTO DI CAGLIARI

In data 10 SET. 2007 rilasciato il certificato di sicurezza n. 991004 per la navigazione ~~entro~~ oltre 6 (531) dalla costa con un numero massimo di (12) 12 persone imbarcabili, con massima equipaggiamento con validità fino al 09-SET-2012

Cagliari, lt. 10 SET. 2007

C. E. ICP SEZIONE

LEONARDO CORVETTA (CP)



LEGGE 11 FEBBRAIO 1971, N. 50

Art. 1. - Le disposizioni della presente legge si applicano alla navigazione da diporto nelle acque marittime ed in quelle interne. È navigazione da diporto quella effettuata a scopi sportivi o ricreativi, dai quali esuli il fine di lucro.

In materia di navigazione da diporto, per tutto ciò che non sia espressamente previsto dalla presente legge, si applicano le disposizioni contenute nel Codice della Navigazione, nei relativi regolamenti di esecuzione e nelle altre leggi speciali.

Omissis.

Art. 39. - Salvo che il fatto non costituisca reato previsto dal Codice Penale o dalla parte terza del Codice della Navigazione, chiunque non osservi una disposizione della presente legge è punito con la pena dell'ammenda da lire 10.000 a lire 200.000.

Alla medesima pena soggiace chiunque non osserva un provvedimento legale dato dalla autorità marittima in materia di polizia della navigazione da diporto.